

08.05.2022

ZIPLINE – HAGLEBU

Prosjektbeskrivelse



Vebjørn Seljord
HAGLEBU SKISENTER AS

Innholdsfortegnelse

1 Innledning.....	2
2 Bakgrunn/formål.....	3
3 Beskrivelse av anlegget	3
3.1 Beskrivelse av toppstasjon.....	3
3.2 Beskrivelse av bunnstasjon.....	5
3.3 Fremdriftsplan	7
3.4 Styrende lovverk.....	7
4 Drift av anlegget.....	7
4.1 Generelt	7
4.2 Sesong og daglig drift.....	8
4.3 Parkering.....	8
5 Involvering	8
5.1 Berørte parter	8
5.2 Vurdering av merknader	9
6 Ringvirkninger.....	9
6.1 Folkehelseperspektiv	9
6.2 Turisme.....	9
6.3 Økt sysselsetting og økonomisk vekst	9
7 Konsekvenser av tiltaket.....	9
7.1 Vurdering etter Naturmangfoldsloven	9
7.2 Vurdering av kulturminner	10
7.3 Vurdering av flomfare	11
7.4 Vurdering av villrein og regional plan.....	11
7.5 Vurdering av friluftsliv	12
7.6 Vurdering av trafikk og støy	12
7.7 Samlet konsekvensutredning	13
8 Vedlegg.....	14

1 Innledning

Snøfonntjenn ligger på 1047 moh i Sigdal kommune, som ligger i Viken fylke. Snøfonntjenn er et naturlig delmål på veien opp til Haglebunatten 1278 moh.



Figur 1 - Oversiktskart

Haglebu Skisenter AS ønsker å etablere Zipline med startpunkt ved Snøfonntjenn og slutt punkt ved Haglebu Feriesenter.

Zipline er en fornøylesesinstallasjon der en wire er strukket mellom to punkter med forskjellig høyde, hvor en person slik ned ved hjelp av en trinse på wiren.

Haglebu Skisenter AS planlegger aktiviteten for besøkende familier, grupper og enkeltpersoner som ønsker en ny unik, spennende og luftig opplevelser på Haglebu. Zipline som planlegges vil passe for de fleste målgrupper. Bruk av Zipline krever innen forkunnskaper eller annen erfaring fra klatring eller lignende aktiviteter.

Martello Teleferiche Srl er produsent, patentinnehaver og leverandør av markedets ledende systemer innenfor kategorien «ekstreme taubaner». Dette firmaet skreddersyr installasjonene i hvert enkelt tilfelle.

De har gjennomført befaring i området, og det er gjennomført flere møter med de for å avklare våre og finne et egnet sted for å etablere en slik Zipline. Deres innledende tilbud og beskrivelse av prosjektet ligger vedlagt denne rapporten.

Konklusjonen til Martello Teleferiche Srl er at foreslått trasé er et godt egnet sted for etablering av en Zipline.

Zipline er tenkt etablert med start på eiendommen 167/4 og slutt punkt på eiendommen 167/756.

Begge eiendommene er eid av Kristian T. Medalen. K. Medalen er 100% av Haglebu Skisenter AS.

2 Bakgrunn/formål

Sigdal kommune har over mange år blitt en av de største hyttekommunene i Norge. Sigdal kommune har ønske om å endre seg fra å være en tradisjonell hyttekommune til å definere seg som en reiselivskommune. Å være en reiseflikskommune stiller klare forventninger og forhåpninger, og bør derfor inneholde et bredt og variert tilbud til besøkende og fritidsbeboere. Rafting hos Sigdal Aktiv er et godt eksempel på en slik type aktivitetstilbud, som er med på å styrke attraktiviteten til Sigdal kommune. Madonnastien er også et godt eksempel på tilrettelegging som skaper økt trafikk.

Haglebu Skisenter AS er av den oppfatning at utviklingen av attraktive kommersielle tilbud, innen aktiviteter, er avgjørende for at Sigdal skal bli definert som en reiselivskommune. Slik vi ser det vil en Zipline på Haglebu være et sterkt slikt bidrag. Slike anlegg har blitt svært populære andre steder. Dette anlegget vil bidra til å øke økonomisk vekst og bolyst i lokalbefolkningen. Det vil i tillegg øke fysisk aktivitet og styrke folkehelsen.

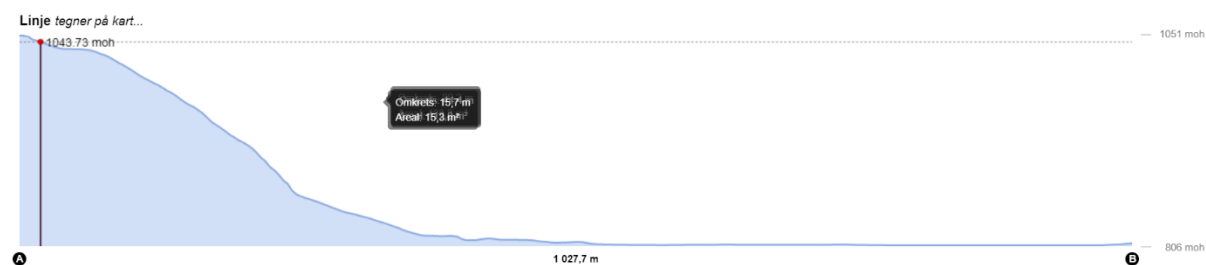
I Aurland kommune i Flåm har man etablert en tilsvarende installasjon. Dette har vært svært populært og har bidratt til at Aurland kommune har fått et løft som reiselivsdestinasjon.

3 Beskrivelse av anlegget

Området hvor Zipline er tenkt etablert er imellom Snøfonntjenn og Haglebu Feriesenter. Toppstasjon er ca. 50 meter sørøst for Snøfonntjenn. Dette område er avmerket LNF-formål i gjeldende kommuneplan. Deretter vil den gå i rett linje til bunnstasjon som er sørøst på Haglebu Feriesenter, i umiddelbar nærhet til dagens båthus. Dette område er regulert til sentrumsformål. Se figurer under for nærmere beskrivelse.

Anlegget vil bestå av til sammen tre parallelle ståltau. To av disse vil benyttes av kundene, og det tredje ståltauet vil bli brukt til signalering og transport av utstyr.

Zipline vil ha en høydeforskjell på 245 høydemeter og 1045 lengdemeter. Se høydeprofil under.



Figur 2 – Høydeprofil

3.1 Beskrivelse av toppstasjon

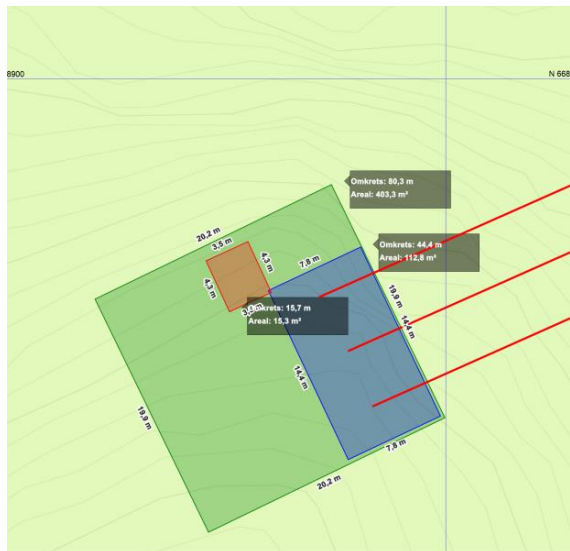
Toppstasjonen vil i all hovedsak bestå av tre hoveddeler. Forankringspunkt til wirene, plattform som muliggjør påkobling av personell og en liten brakke til oppbevaring av nødvendig materiell.

Det vil til sammen bli seks forankringspunkter, to per ståltau. Hvert forankringspunkt vil bestå av betongfundamenter med forankring ned i fjell.

Plattformen har til hensikt i gjøre ståltauet tilgjengelig slik at det mulig å koble på personell på en forsvarlig og hensiktsmessig måte. Dette vil i hovedsak bestå av betongfundament med forankring i fjell og med stål som rekkverk og annen konstruksjon.

Brakka har som hensikt å sørge for nødvendig oppbevaring av enkelt vedlikeholdsmateriell, reservedeler og annet materiell som er nødvendig på en slik installasjon.

Toppstasjon vil totalt båndlegge et område på ca. 15 x 15 m, dvs 0.225 daa. Se illustrasjon under, for et fugleperspektiv av toppstasjonen. Blått markerer plattform og forankring. Brunt markerer bu og grønt markerer båndlagt areal som blir påvirket.



Figur 3 - Kartunderlag - toppstasjon



Figur 4 - Toppstasjon med arealformål

Under følger to bilder av tilsvarende installasjon fra Flåm Zipline i Aurland.

MERK: Zipline på Haglebu vil ikke innebære bygningen og platting som avvist på bilde.



Figur 5 - Toppstasjon Flåm Zipline



Figur 6 - Forankringspunkt Flåm Zipline

3.2 Beskrivelse av bunnstasjon

Bunnstasjonen vil i all hovedsak bestå i tre hoveddeler. Forankringspunkt til ståltauene, plattform og nedbremsningsmast.

Forankringspunktene vil være identiske på de på toppstasjon. Totalt seks punkter. Plattformen vil være en skrå landingsplattform som sørger for forsvarlig ankomst av brukerne, og sikker avkobling av brukerne. Nedbremsningsmasta skal sørge for at hastigheten bremses tilstrekkelig nok til før man glir inn på landingsplattformen. Denne masta vil stå ca. 8-10 meter i forkant av plattformen.

Bilder under viser tilsvarende bunnstasjon i Vikersund Hoppcenter.



Figur 7 - Nedbremsningsmast



Figur 8 - Bunnstasjon Vikersund Hoppcenter



Figur 9 - Kartgrunnlag bunnstasjon

Anlegget vil være stengt utenfor åpningstidene. Installasjonene vil være fysisk stengt med gjerder og andre tiltak som sikrer at uønskede personer uten tilstrekkelig utstyr eller opplæring skal kunne benytte seg av anlegget. Dette av sikkerhetsmessige årsaker. Det vil i tillegg være skilt som synliggjør at anlegget er stengt utenfor åpningstid.

Haglebu Skisenter AS vil i egen henvendelse søke om dispensasjon fra LNF-området i gjeldende kommuneplan.

Haglebu Skisenter AS vil være ansvarlig byggherre og vil stå for drift og vedlikehold av selve installasjonen. Martello Teleferiche Srl vil være leverandør og skal prosjektere og utføre installasjonen av selve anlegget.

Martello Teleferiche Srl har etablert mange lignende anlegg i Norge. Dette firmaet er valgt som leverandør ut ifra deres erfaring, kompetanse og profesjonalitet for prosjektering og bygging av Zipline i Norge.

3.3 Fremdriftsplan

- Sommer/høst 2022: Gjennomføre nødvendig prosjektering og godkjenninger av Sigdal kommune og Statens Jernbanetilsyn
- Vinter 2023: Detaljprosjektering og fullføre godkjenninger
- Våren 2023: Montering av anlegget
- Sommeren 2023: Åpning av Zipline Haglebu

3.4 Styrende lovverk

Statens Jernbanetilsyn er tilsynsorgan for fornøyelsesinnretninger, deriblant Zipline og gir tillatelser til fornøyelsesinnretninger.

Anlegget vil bli levert etter følgende standarder:

- NS-EN 12814-1:2019 – Sikkerhetskrav til fornøyelsesinnretninger – Del 1: Konstruksjon og produksjon
- NS-EN 13814-2:2019 – Sikkerhetskrav til fornøyelsesinnretninger – Del 2: Drift, vedlikehold og bruk
- NS-EN 13814-3:2019 – Sikkerhetskrav til fornøyelsesinnretninger – Del 3: Inspeksjonskrav ved konstruksjon, produksjon, drift og bruk.

I tillegg vil anlegget bli driftet etter det til enhver tid gjeldende regelverk. Det henvises til *Tivoliloven* og *Forskrift om fornøyelsesinnretninger*.

Ståltauene blir i henhold til luftfartsloven i dette tilfellet ansett som luftfartshindre. Ståltauene vil bli registret og rapportert til Luftfartstilsynet og merket i henhold til *Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder*.

4 Drift av anlegget

4.1 Generelt

Haglebu Skisenter AS ønsker med en Zipline å skape en unik og luftig opplevelse for innbyggere, hyttebeboere og øvrige turister. Zipline har potensiale for å tiltrekke seg turister fra hele landet, som ellers ikke ville komme til Haglebu og Sigdal.

Anlegget har en kapasitet på ca. 160 personer per dag. Det anslås at antall åpningsdager i året vil variere fra 40 – 60 avhengig av etterspørsel og værforholdene.

4.2 Sesong og daglig drift

Sesongen til Zipline vil være fra midten av juni til starten av oktober. Den vil være stengt i vinterhalvåret.

Prognosene som legges til grunn de to første årene er 80 personer om dagen og ca. 40 åpningsdager. Dette innebærer ca. 3000 personer i sesongen.

Aktiviteten vil foregå ved at grupper, familier eller enkeltpersoner booker tidspunkt for når de ønsker å gjennomføre attraksjonen. Bestilling og booking vil foregå via nettløsning og via egne lokale i nærheten av Haglebu Feriesenter. Alle gjestene vil ha oppmøte på Haglebu Feriesenter, her vil man få utlevert nødvendig sikkerhetsutstyr og en gjennomgang av sikkerhetsinstruksjoner og enkel opplæring.

Fra Haglebu Feriesenter vil man følge den tilrettelagte stien opp til startpunkt. Dette er samme stien som går opp til Haglebunatten. Estimert tid opp til startpunktet er ca. 20-30 minutter. På toppstasjonen vil man få hjelp av ansatte til en ny rask gjennomgang av bruken, før man kobles på ståtau. Turen ned i Zipline tar ca. 1 minutt.

Haglebu Skisenter vil ivareta drift og vedlikehold i henhold til gjeldende lover og forskrifter. Detaljert HMS plan, risikoanalyse og beredskapsplan for driften av anlegget vil bli utarbeidet i forbindelse med byggesøknad og er en forutsetning for å få tillatelse fra Statens Jernbanetilsyn.

Som en del av denne tillatelsen vil det innebære at anlegget årlig blir inspisert av firmaer godkjent av Statens Jernbanetilsyn.

Ved opphør eller avslutning av prosjektet vil Haglebu Skisenter forplikte seg til å fjerne alle installasjonene i området.

4.3 Parkering

Kundene til denne Zipline vil benytte seg av den allerede eksisterende parkeringskapasiteten på Haglebu. Dette er dagsparkering ved Haglebu Feriesenter. Det er også noe parkering tilknyttet Haglebu Fjellkirke, langs fv.287, her vil man kunne benytte turstien bort til Haglebu Feriesenter hvor oppmøte vil være.

I tillegg disponerer Haglebu Skisenter en stor parkeringsplass, som normalt benyttes vintertid i skisenteret åpningstider. Det vil ses på mulighetene for at denne kan benyttes som en parkeringsplass hele året.

Grunneiere og næringsliv på Haglebu har også konkrete planer for å utvide eksisterende parkeringsplasser, for å tilrettelegge for økt turisme.

5 Involvering

5.1 Berørte parter

Det vil bli gjennomført en bred involvering av etableringen av anlegget. Dette gjøres ved å sende nabovarsel til næringsliv, grunneiere, velforeninger på Haglebu og andre friluftsansjoner som kan bli berørt av området.

Det er sendt nabovarsel til følgende:

- Åslandseter Hytteforening
- Åsseterlia Velforening
- Haglebu Ve og Vel
- Eggedal Turlag
- Eggedal Utmarkslag

- Søndre Lia Hytteforening
- Ruglandseter Hytteforening
- Haglebu Fjellstue
- Haglebu Turistheim
- Haglebu Feriesenter
- Grunneiere

5.2 Vurdering av merknader

6 Ringvirkninger

6.1 Folkehelseperspektiv

Dette tiltaket vil ha stor helsegevinst. Kombinasjonen fysisk aktivitet og naturopplevelser har dokumentert helseeffekt. Friluftsliv er en viktig kilde til helse og livskvalitet.

Det er gjort mye forskning på fysisk aktivitet og helse. Konklusjonen i slike rapporter er entydig positive. Sett i fra et Folkehelseperspektiv vil en slik Zipline bidra til at enda flere kommer seg ut i naturen og i fysisk aktivitet. Å være fysisk aktiv er bra både for fysisk og psykisk helse. Dette er i tråd med Meld. St. 19 (2014-2015) også kalt Folkehelsemeldinga.

6.2 Turisme

Prosjektbeskrivelsen viser at det planlegges med ca. 3000 personer den første fulle sesongen anlegget er åpent. Det antas at dette vil øke i årene fremover. Av tidligere erfaringer ser man at aktivitetsturisme har stor interesse. Denne trenden ser man også nasjonalt.

Madonnastien er et god eksempel på at tilrettelagte tiltak har stor interesse. Til forskjell fra Madonnastien er Zipline planlagt 100 % kommersielt, men ringvirkningene man kan forvente er absolutt sammenlignbare med Madonnastien.

6.3 Økt sysselsetting og økonomisk vekst

Zipline på Haglebu vil være et ekstra supplement til flere kommersielle aktiviteter på Haglebu. Dette vil kunne føre til et økt etterspørsel innenfor overnatting og bespisning i området. Det er under etablering flere fritidsbebyggelse som er tilrettelagt for utleie. I tillegg er det tre ulike lokaler på Haglebu som er egnet for bespisning.

For Haglebu og Sigdal kommune vil en slik Zipline være et positivt løft og bidra til at reiselivet i regionen blir styrket. For det øvrige næringsliv i regionen vil denne aktiviteten kunne bidra til et stort potensialet for vekst og utvikling.

Zipline vil kreve et gitt antall guider, instruktører og andre ressurser gjennom en sesong. Det er ventet at man i høysesongen vil ha behov for 4-5 personer på fulltid for å drifte anlegget, inkludert administrasjon. Sett dette i sammenheng med Haglebu Skisenter vil man kunne skape flere helårsarbeidsplasser.

7 Konsekvenser av tiltaket

7.1 Vurdering etter Naturmangfoldsloven

§7 i Naturmangfoldsloven innebærer at prinsippene i §§8-12 i loven skal legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypens utbredelse og økologisk tilstand samt effekt av

påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlag skal stå i rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.

Naturmangfoldsloven §8

Kravet til kunnskap vil som hovedregel være oppfylt når forvaltningsmyndighetene tar i bruk kunnskap som allerede finnes og som er tilgjengelig. Aktuelle databaser som Artskartbanken og Naturbase er sjekket ut i forbindelse med dette tiltaket.

Det er funnet én registrering av rødliste art innenfor planområdet, villrein. Denne arten er redegjort for i neste kapittel. Utover dette er det ikke funnet registreringer av rødlistede arter innenfor planområdet. Tiltakets risiko for betydelig skade på naturmangfoldet synes liten og det vurderes at naturmangfoldet av vesentlig betydning ikke berøres av tiltaket. Kravet til Naturmangfoldsloven §8 anses fulgt opp.

Naturmangfoldsloven §9

I følge §9 i Naturmangfoldsloven skal ikke mangel på kunnskap brukes som en begrunnelse for å utsette eller å treffe et forvaltningstiltak. Risikoen for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet som følge av tiltaket vurderes dermed som liten.

Naturmangfoldsloven §10

«En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemer er eller vil bli utsatt for»

Planforslagets nedre del er i overensstemmelse med gjeldende kommuneplan og reguleringsplan. Planforslagets øvre del er ikke i tråd med gjeldende kommuneplan. Dette området er rett i ytterkant av et område som er avsatt idrettsformål. Dette tiltaket anses å falle inn under idrettsformål. Terrenget i øvre del og i området avsatt til idrettsformål er i svært stor grad samme type terreng. Det er naturlig å anta at konsekvensutredningen av denne øvre delen ville blitt identisk konsekvensutredningen som ble gjort med idrettsformålet. Tiltaket vil dermed ikke føre til økte konsekvenser selv om tiltaket etableres rett utenfor idrettsformål, på LNF-området.

Tiltaket vil også kunne ha en konsekvens for fuglelivet i området grunnet stålwirene som vil gå i luften fra topp til bunnstasjon.

Det er ingen utpreget særegent fugleliv på Haglebu. Det er i alle hovedsak gjort observasjoner på livskraftige fuglearter i området. Ståltauene vil bli merket i henhold til gjeldende forskrift.

Tiltaket anses å ha delvis negativ konsekvens for dyrelivet.

Terrenget i planområdet øvre del består i all hovedsak av berg og lyng. Boniteten i dette området anses som svært lav.

Det planlagt tiltaket vil ikke ødelegge leveområdet for truede eller nær truede arter og prinsippet om samlet belastning i henhold til §10 vil derfor ikke bli vurdert nærmere.

Naturmangfoldsloven §11 og §12

De miljømessige konsekvensene av tiltaket ansees for begrenset utbyggingsmetodene er kjent og skadeomfanget ansees å være liten. Lokaliseringene av topp- og bunnstasjon er gjort ut i fra en målsetning om best mulig ivareta natur-, friluftsliv- og landskapsmessige forhold. Tiltaket forventes ikke å gi vesentlige konsekvenser for biologisk mangfold, verdifull vegetasjon, viltinteresser eller økologiske funksjoner. Landskapet vil bli berørt i den forstand at det etableres en installasjon i et friluftsområdet og det vil være ståltau som er strukket gjennom luften ned til bunnstasjon.

7.2 Vurdering av kulturminner

Gjennom tidligere reguleringsplanprosesser er det allerede gjennomført kulturminneregistrering av Buskerud Fylkeskommune ved bunnstasjonen.

Terrenget på toppstasjonen består av fjell og lyng. Det anses som svært lite sannsynlig at det vil være kulturminner i dette området. I arbeidet med oppgradering av stien til Haglebunatten vil det bli

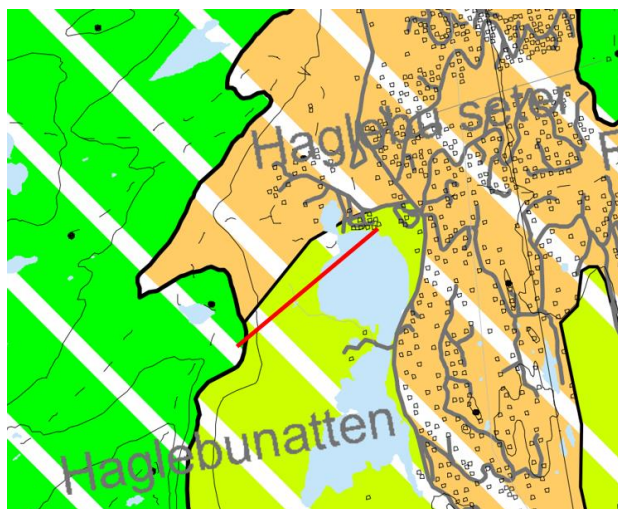
gjennomført kulturminneregistrering. Eventuelle funn her vil være avgjørende om det er nødvendig med egen registrering for dette tiltaket.

7.3 Vurdering av flomfare

Toppstasjonen vil bli etablert i et område hvor det ikke eksiterer vannføring i nærheten. Både flomfare og skredfare vil derfor være ubetydelig. Bunnstasjonen vil bli etablert i et område som er utenfor flomsone for 200 årsflom. I forbindelse med reguleringsplan i området ble det utarbeidet en egen flomfarevurdering. Denne er lagt til grunn i planleggingen av tiltaket. Flomfaren anses som minimal i dette tilfellet.

7.4 Vurdering av villrein og regional plan

Figur 7 viser et utklipp fra regional plan med et skisse av hvor anlegget er planlagt etablert. Dette er en svært grov skisse og er ment for å synliggjøre hvilke soner i regional plan anlegget omfatter. Slik man ser av figuren er toppstasjon i fjellsone med viktige villreinhensyn og bunnstasjon er i landbruk-, natur- og friluftssone. Bunnstasjonen er planlagt i et område som allerede har en godkjent reguleringsplan med sentrumsformål.



Figur 10 - Regional plan

I §3.1 i retningslinjene til regional plan står det følgende føringer for friluftsliv i utbyggingsonen: «Friluftaktiviteter i fjellet skal skje med stort hensyn til villreins funksjonsområder og med hensyn til øvrige sårbare arter.». Under vil det følge en vurdering på hvordan tiltaket tar hensyn til de ulike forholdene i regional plan.

I gjeldende kommuneplan er område som er innenfor fjellsone avsatt til LNF-formål, området grenser for øvrig til idrettsformål. I regional plan er det fastsatt at områdene i fjellsone skal behandles som kommuneplanens LNF-området. Det vil være nødvendig med dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for dette tiltaket. Dette vil bli sendt som egen søknad.

Sigdal kommune sin sti- og løypeplan er nå under revidering. I utkast til sommerkart er stien opp til toppstasjon tegnet inn.

Som en del av handlingsprogrammet til regional plan pågår det nå et arbeid med å utarbeide en felles sti- og løypeplan for hele område. Det er naturlig at kommunes nåværende sti- og løypeplaner vil være en del av grunnlaget til denne planen.

Stiene skal fastlegges der det særlig tas hensyn til villreinen, terreng- og snøforhold og opplevelsesverdi for brukerne.

Eggedal Turlag gjennomfører et prosjekt for å oppgradere/utbedre stien med steinheller opp til Haglebunatten. Kundene til dette tiltaket vil benytte seg av denne stien.

Dette tiltaket anses å ha stor opplevelsesverdi for brukerne. Toppstasjonen er helt i ytterkant av fjellsonen, og helt på grensen til LNF-sonen. Toppstasjonen vil være på yttersiden av eksiterende sti opp til Haglebunatten, og tiltaket vil derfor ikke by på konsekvenser for bruken av denne stien. Området toppstasjonen skal plasseres på er et bratt svaberg, og er med dagens situasjon ikke farbar for værken villrein eller mennesker.

Plasseringen av toppstasjonen anses derfor den mest hensiktsmessig plasseringen i området.

I henhold til regional plan er området som blir berørt av denne tilretteleggingen vinterbeite for villreinen. Det vil si at det er minimal eller ingen villrein i område på sommeren og høsten. Dette tiltaket kun ment for sommerturisme på sommeren og høsten, og vil ikke føre til økt ferdsel i vinterhalvåret. Installasjonen på toppstasjon vil fortsatt være fastmontert gjennom vinteren, men med tanke på plassering på et ellers utilgjengelig område, og at grunnforhold er berg anses det å ikke ha konsekvenser for villrein.

Dette tiltaket vil derfor få minimalt med konsekvenser for villreinens leveområde.

På bakgrunn av overnevnte redegjørelse anses tiltaket som omsøkt å komme i svært liten eller ingen konflikt med villreinens levevilkår. Tiltaket anses å ha hensyntatt forholdene i Regional plan for Norefjell – Reinsjøfjell 2022-2035.

7.5 Vurdering av friluftsliv

Friluftsverdiene på Haglebu og i nærområdet er i første rekke knyttet til fotturer.

Bygging av en Zipline som tiltenkt vil tilføre et nytt element til friluftsopplevelsen i turområdet rundt Haglebu. Noen brukere av turområdet til kunne reagere negativt fordi tiltaket innebærer teknisk installasjoner i et friluftsområdet. Det vil også føre til økt trafikk på stien opp til toppstasjonen. Dette er samme stien som i alle hovedsak benyttes opp til Haglebunatten, et populært turmål i området.

De tekniske inngrepene vil være ca. 50 meter øst for dagens eksisterende sti. Den vil bli etablert på et område som er bratt og i stor grad utilgjengelig for fotturister. Brukerne av stien til Haglebunatten vil ikke bli direkte berørt av installasjonen, annet enn at den vil være synlig når man passerer området.

For segmentet av friluftsfolk som etterspør litt mer utfordrende aktiviteter i naturen, vil etableringen av Zipline øke attraktiviteten til området. Dette kan være personer som ellers ikke ville reist til Haglebu eller Sigdal, men som vil få Zipline som et hovedmål for turen. Oppsummert vurderes etablering av en Zipline å øke attraktiviteten og bruksfrekvensen, og dermed forbedre turområdet på Haglebu.

Dette tiltaket vil også kunne føre til økt støy og trafikk i et ellers så stille rekreasjonsområdet.

Som et tiltak i møte med denne friluftskonflikter er installasjonen flyttet på østsiden av eksisterende stier slik at den ikke kommer i konflikt med området som er benyttet av andre interesser i dag.

Et slik tiltak vil også føre til økt trafikk på stien opp til toppstasjonen. På denne stien vil det i løpet av sommeren 2022 bli lagt steinheller av Sherpaer fra Nepal. Dette vil sikre at videre slitasje og erosjonsskade vil bli minimal. Dette tiltaket vil derfor ikke bidra ytterligere til slitasje og erosjonsskader på ankomstruten.

7.6 Vurdering av trafikk og støy

Tiltaket vil føre til økt trafikk i området, spesielt ved Haglebu Feriesenter. Både biltrafikk og fotturister. Adkomsten til området endres ikke. Det må påregnes en del mer trafikk med flere brukere i området og utvidet tilbud. Både adkomstveien og parkeringsplassen er oversiktlig og det anses at det ikke er problemer med å håndtere noe økt trafikk. I kryss mot fylkesvei er det gjennomført hugging

for nødvendig frisikt. Adkomstveien er nylig etablert med en bredde på 9 meter med en opparbeidet kjørebanebredde 5 meter fra skulder til skulder.

Selve gjennomføringen av Zipline kan generere noe støy både fra festeanordningen på selen som sklir nedover på ståltauet i tillegg til noe hyl og skrik fra gjester som gjennomfører aktiviteten.

I fjellområder som Haglebu er det ofte vind i lufta som vil bidra til at lyden ikke bærer like godt som den ellers ville gjort.

Mål for tiltaket er i område regulert til sentrumsformål. Her vil det allerede være en del støy som vil overskygge støyen dette tiltaket genererer. I tillegg vil det være en del trafikk fra fv.287 som også vil påvirke konsekvensene av denne støyen.

7.7 Samlet konsekvensutredning

Under følger en samlet men forenklet vurdering av konsekvensene for tiltaket.

TEMA	BESKRIVELSE	KONSEKVENS
Næringsgrunnlag	Tiltaket vil styrke næringsgrunnlaget for Sigdal og Haglebu. Utbygging sikrer eksisterende og skaper nye arbeidsplasser.	Positiv konsekvens
Friluftsliv	Det benyttes eksisterende stier og infrastruktur. Tilføre nytt element i friluftslivet på Haglebu Tiltaket vil føre til økt trafikk og noe økt støy i et ellers stille område. Tiltak: Anlegget er flyttet så langt vekk fra sti som mulig.	Positiv konsekvens Positiv konsekvens Delvis negativ konsekvens
Naturmangfold	Utenom villrein er det ikke registret truede arter i området. Naturmangfoldsloven §8-12 anses ivaretatt.	Ingen konsekvens
Villrein	Tiltakets øvre del er innenfor fjellsonen til Regional plan. Tiltak: <ul style="list-style-type: none">- Installasjonen er flyttet så langt ut av fjellsonen som mulig.- Anlegget vil være vinterstengt	Delvis negativ konsekvens
Flomfare	Flomfaren er minimal i øvre del, og utredet i nedre del.	Ingen konsekvens.

Nabointeresser	Økt aktivitet i området med der støy/trafikk/aktiviteter og motsetninger i brukerinteressene. Tiltak: Det gjennomføres en utvidet nabovarsling slik at alle interesser kan uttale seg tidlig i prosessen.	Delvis negativ konsekvens.
Barn og unge, interesser	Det tilrettelegges for aktiviteter. Økt tilbud stimulerer til økt aktivitet.	Positiv konsekvens.

8 Vedlegg

- Vedlegg A – Tilbud Martello Teleferiche Srl
- Vedlegg B – Situasjonkart
- Vedlegg C – Kartgrunnlag kml-fil til kommunekart.com